

DWA Statik-Expert Version 2.6.7 verfügbar

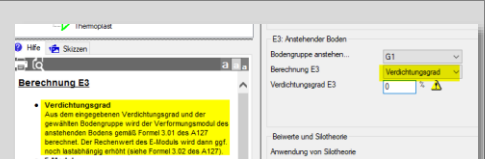
Sehr geehrte Anwender,

es steht ein Update für den DWA Statik-Expert zur Verfügung.

Version 2.6.7.0 enthält folgende Änderungen:

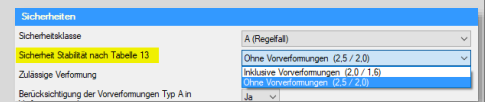
Allgemeines

- Datenbank: Überflüssige Fehlermeldung beseitigt bei Klick auf den Knoten, der dem Rohr übergeordnet ist
- Berechtigung für Rohre mit Nennsteifigkeit an Lizenz gekoppelt
- Hilfetexte angepasst: ‚Proctordichte‘ in ‚Verdichtungsgrad‘ umbenannt



ATV-DVWK-A 127 (Grabenverlegung)

- Stabilitätsnachweis: Auswahl des Sicherheitsniveaus auf dem Register ‚Sicherheiten‘ ermöglicht
- Korrektur bei der Berechnung des Boden E4 für den Fall $E4 = 10 \times E1$ durchgeführt
- Normalkraft aus Innendruck im Ausdruck [mittlerer Länge] ergänzt
- Nachkommastellen E-Modul nach Tabelle 1 bzw. Gl. (3.01) angepasst an Fußnote 2



DWA-A 161 (Rohrvortrieb)

- Korrekturen (Oktober 2017) zum Korrekturblatt (Mai 2017), Hinweis des Herausgebers: „Die in der korrigierten Fassung Mai 2017 verbesserten Werte zu Tabelle 14 wurden irrtümlich auch in Tabelle 13 eingefügt.“ Die Software ist davon **nicht** betroffen. Das [Korrekturblatt \(PDF\)](#) finden Sie auf der Website der DWA.
- Axiales Beulen, Stahlrohr: Korrektur der Fehlermeldung bei zu hoher Verformung, sodass jetzt kein Beulnachweis mehr geführt werden kann
- Hinweis biegesteif/biegeweich in Ultra-Kurzdruck ergänzt
- Ausnutzung Verformungsnachweis in der Ergebnisvorschau bereitgestellt
- Verformungsnachweis für **biegesteife** Rohre ermöglichen (informativ und außerhalb des Regelwerks)
- Nachweis der Mindestlängsbewehrung von 20% der erforderlichen Querbewehrung bei Bahnlast eingeführt
- Fehlermeldung bei Unterschreitung Mindestwandstärke Tab. 19/20 ergänzt

Arbeitsblatt DWA-A 161
Statische Berechnung von Vortriebsrohren
März 2014, korrigierte Fassung Mai 2017

Der Druckfehlerteufel hat sich eingeschlichen.
Hinweis des Herausgebers: Die in der korrigierten Fassung Mai 2017 verbesserten Werte zu Tabelle 14 wurden irrtümlich auch in Tabelle 13 eingefügt.
Bitte verbessern Sie! S. 46, Tabelle 13, Spalte Erdüberdeckung – während Vortrieb

Tabelle 13: Momenten- und Normalkraftbeiwerte für Auftriebswinkel $2\alpha = 180^\circ$ (Regelfall) Vortrieb, wenn nach Abschluss des Vortriebs der Ringsum dauerhaft und vollständig verpresst wird

	Eigengewicht cos- β -förmig	Wasser- füllung	Verkehrslast Flächenlast		Erdüberdeckung				Auf- trieb	Betriebs- mitteldruck
			vert.	horiz.	während Vortrieb		nach Vortrieb			
					vert.	horiz.	vert.	horiz.		
Momenten- beiwerte	m_{ϕ} (7.2.1)	m_{ψ} (7.2.8)	m_{ϕ} (7.2.3)	m_{ψ} (7.2.4)	m_{ϕ} (7.2.1)	m_{ψ} (7.2.3)	m_{ϕ} (7.2.2)	m_{ψ} (7.2.4)	m_{ϕ} (7.2.8)	m_{ψ} (7.2.11)
Scheitel	+0,364	-0,192	-0,250	-0,250	-0,167	-0,167	-0,250	-0,250	-0,192	-0,181
Kämpfer	-0,427	-0,219	-0,250	-0,250	-0,167	-0,167	-0,250	-0,250	-0,219	-0,208
Seite	+0,706	-0,303	+0,250	-0,250	+0,167	-0,167	+0,250	-0,250	-0,303	-0,181
Normalkraft- beiwerte	n_{ϕ}	n_{ψ}	n_{ϕ}	n_{ψ}	n_{ϕ}	n_{ψ}	n_{ϕ}	n_{ψ}	n_{ϕ}	n_{ψ}
Scheitel	+0,290	-0,629	0	-1,000	-0,333	-0,667	0	-1,000	-0,629	-0,977
Kämpfer	-1,071	+0,215	-1,000	0	-0,667	-0,333	-1,000	0	-0,215	0
Seite	-1,428	-0,784	0,000	-1,000	-0,333	-0,667	0	-1,000	-0,784	-0,977

DWA-A 143-2 und ATV-M 127-2 (Liner)

- Ausdruck der Eingaben: Bei AZ I + II wird keine Verkehrslast mehr dargestellt
- Abkürzung für AltRohrZustand von ‚ARZ‘ einheitlich in ‚AR‘ umbenannt
- Darstellung der Verformung bei Bahnlast verbessert

